

Passion on wheels



CLASSICS 2020

Vom Virus infiziert – und keine Heilung in Sicht.



Mehr als 30 Jahre ist es nun her, seit ich als junger Student wie so oft im Wallis in den Ferien weilte und dort in einem Warenhaus Modellautos entdeckte, die mir gefielen. Offensichtlich habe ich mich da mit dem Rolls-Royce-Fieber angesteckt, denn am Ende der Ferien war ich im Besitz von vier kleinen Rolls-Royce. Alle stellten das gleiche Modell dar, den damals aktuellen Silver Spirit. Mir imponierte schon früher die Idee, ein Auto auf Lebenszeit zu bauen. Das Konzept der Dauerhaftigkeit und der damit verbundenen Qualität war für mich ein Aspekt, der meine Faszination zur Marke Rolls-Royce mitbegründete.

Peter Keist, Oberbuchsiten





Im August 1996 erfolgte dann die zweite Welle der Ansteckung. Im Rahmen eines Wettbewerbes konnte ich dank der Mithilfe der damaligen Garage Wederich, Donà & Co. in Basel eine Woche als Werksmitarbeiter in Crewe verbringen. Sehen zu können, wie unter anderem all die Silver Spirit in perfektionierter Handarbeit gefertigt wurden und dass ich selbst auch tatsächlich in der Produktion mitarbeiten durfte, war für mich ein eindrückliches Erlebnis.

Meine Sammlung an Rolls-Royce Modellautos hat sich im Laufe der Zeit auf über 800 verschiedene Exemplare ausgeweitet. Als ich nach Jahren mein Sparziel erreicht hatte, suchte ich im Internet nach meinem Wunschmodell in Originalgrösse – und wurde fündig! Ich schaute mir den Rolls-Royce Silver Spirit aus dem Jahr 1980 an und unternahm eine Probefahrt. Da war es wieder, das Rolls-Royce-Fieber. Seit dem 31. Oktober 2014 gehört der Oldtimer mit der Seriennummer ACX01513 nun mir. So hat sich der Kreis zu meinem ersten Modellauto (das auch heute noch immer in meiner Sammlung

steht) wieder geschlossen. Das Fieber ist längst chronisch geworden und ich habe gelernt damit zu leben. Als Therapiemassnahme führe ich deshalb auf der Website www.peterkeist.ch/silverspirit ein Logbuch meiner Aktivitäten, wo ich minutiös den Verlauf meiner Ansteckung und die Massnahmen zur Eindämmung - Ausfahrten und andere Erlebnisse, sowie die Vergrösserung meiner Modellautosammlung - dokumentiere.

