



ROLLS-ROYCE & BENTLEY

**THE CLUB**

SWITZERLAND

50

**50 YEARS RREC SWITZERLAND  
1973 – 2023**

ROLLS-ROYCE & BENTLEY CLUB SCHWEIZ  
JONASTRASSE 17C · POSTFACH 406 · CH-8636 WALD ZH · RREC.CH

Ein Foto des siegreichen Trios/Kategoriensieger an der Schaunland-Klassik 2017 mit Fahrzeug-Nummer 13: vlnr: Walter Trindler, Fahrer; Adrian Trindler, Sohn/Beifahrer; RR 20/25HP GSY86 (Hauptakteur).

Liebe Grüsse

A photo of the winning trio/category winners at the Schaunland Classic 2017 with vehicle number 13: Walter Trindler, driver; Adrian Trindler, son/co-driver; RR 20/25HP GSY86 (main player).

Kind regards  
Walter Trindler



Meinen Erstkontakt mit dem Club hatte ich 1993 bei der Jubiläumsausstellung im Verkehrshaus Luzern. Ich erinnere mich noch genau an meine damals erste Ausfahrt in einem Rolls-Royce, die man dort buchen konnte. Es war eine schwarze Limousine wohl aus den 30ern mit dem Nummernschild „LU 1“. Das Modell und seine Herkunft ist mir leider bis heute nicht bekannt. Diese Fahrt hat einen so grossen Eindruck hinterlassen, dass ich bereits ein Jahr später Mitglied als „Enthusiast“ wurde und es sehr zu schätzen lernte mit Informationen zur Marke Rolls-Royce aus erster Hand bedient zu werden. Mittlerweile besitze ich einen der ältesten in der Schweiz zugelassenen Silver Spirit und geniesse dieses wunderbar exklusive Fahrgefühl bei zahlreichen kleineren privaten Ausfahrten. Da ich Ausflüge eher spontan plane, werde ich dem Club sicher weiterhin als „passives“ Mitglied treu bleiben und wünsche alles Gute zum 50. Geburtstag und für die weitere Zukunft.



*I had my first contact with the Club in 1993 at the anniversary exhibition in the Museum of Transport in Lucerne. I still remember my first ride in a Rolls-Royce, which you could book there. It was a black limousine probably from the 30s with the number plate "LU 1"! Unfortunately, I still don't know the model and its origin. This trip left such a great impression that I became a Member as an "Enthusiast" just one year later and learned to appreciate being served with first-hand information about the Rolls-Royce brand. In the meantime, I own one of the oldest Silver Spirit registered in Switzerland and enjoy this wonderfully exclusive driving experience on numerous smaller private trips. Since I tend to plan trips spontaneously, I will certainly remain loyal to the Club as a "passive" Member and wish all the best for the 50<sup>th</sup> birthday and for the future.*

**Peter Keist**